

ภาคผนวก ข-11

PPM plan

ตัวอย่างแผนซ่อมบำรุงรักษาและการปฏิบัติตามแผน ประจำปี 2565

Plant	Maintenance item description	Order	Month	Completion
PE1	5Y PPM B-511 hose replace FLX-B511B	20016254432	January	01/02/2022
PE1	12M REPLACE PART AND INSPECT P-405A	20015853837	January	01/29/2022
PE1	3M\$ 2Y PPM INSPECTION P-405A	20015286264	January	01/13/2022
PE1	3M\$ 12M CHANGE TUBING HCL FEED-D305A	20015329536	January	01/06/2022
PE1	3M\$ 8M.PPM. LOOP#2 FTNIR AT1-AT1-24503	20016255001	January	01/11/2022
PE1	2W.PPM.AIT1-53623 Y:AI335 TRACE O2 ANAL	20016250129	January	01/28/2022
PE1	5Y PPM B-511 hose replace FLX-B511A	20016254430	January	01/11/2022
PE1	1M ECM CHECK VIB101 SPE1 _ GRP-511	20016212178	January	01/28/2022
PE1	1M ECM CHECK VIB101 SPE1 _ GRP-512	20016212179	January	01/28/2022
PE1	1M ECM CHECK VIB101 SPE1 _ GRX-412	20016212180	January	01/26/2022
PE1	1M ECM CHECK VIB101 SPE1 _ K-511	20016212185	January	01/26/2022
PE1	3M PPM MOD5 SPE1 Plant	20015974084	January	01/13/2022
PE1	6M PPM MOD5 SPE1 Plant	20015737100	January	01/13/2022
PE1	2W PPM PH Meter AT1-01303 W:AI 515	20016306568	February	02/18/2022
PE1	2W PPM PH Meter AT1-01303 W:AI 515	20016268374	February	02/04/2022
PE1	3m\$3M.PPM.HCL TOXIC GAS DETECTOR	20016125217	February	02/22/2022
PE1	1M.PPM AH-1 RECYCLE ETHYLENE X:AI 228 GC	20016230033	February	02/03/2022
PE1	4M PPM FT1-80320 Calibrate flow meter	20016030943	February	01/27/2022
PE1	1M ECM CHECK VIB101 SPE1 _ PC-212	20016306454	February	02/18/2022
PE1	2W.PPM.AIT1-53623 Y:AI335 TRACE O2 ANAL	20016287921	February	02/04/2022
PE1	1M CALCHK.CO.W:AI276/NOX.W:AI277 CEMS	20016230032	February	02/08/2022
PE1	2M ECM CHECK VIB201 SPE1 _ A-305	20016163682	February	01/27/2022
PE1	2M ECM CHECK VIB201 SPE1 _ A-306	20016268287	February	01/27/2022
PE1	2M ECM CHECK VIB201 SPE1 _ B-410	20016288715	February	02/21/2022
PE1	1M ECM CHECK VIB101 SPE1 _ B-510	20016306438	February	02/19/2022
PE1	2M ECM CHECK VIB201 SPE1 _ B-515A	20016288716	February	02/03/2022
PE1	2M ECM CHECK VIB201 SPE1 _ B-515B	20016268288	February	01/27/2022
PE1	2M ECM CHECK VIB201 SPE1 _ B-911A	20016288717	February	02/23/2022
PE1	2M ECM CHECK VIB201 SPE1 _ B-911B	20016288718	February	02/17/2022
PE1	4W.PPM.ATO-01 PORTABLE OXYGEN ANALYZER	20016250130	February	02/03/2022
PE1	1M ECM CHECK VIB101 SPE1 _ BSD-511	20016306439	February	02/21/2022
PE1	2M ECM CHECK VIB201 SPE1 _ C-902	20016288719	February	02/17/2022
PE1	2M ECM CHECK VIB201 SPE1 _ C-903	20016288720	February	02/17/2022
PE1	1M TRANSFORMER POWER ON-LINE PPM	20016289073	February	02/21/2022
PE1	2M ECM CHECK VIB202 SPE1 _ PS-1070	20016328032	March	03/02/2022
PE1	2M ECM CHECK VIB202 SPE1 _ PS-1071	20016328033	March	03/03/2022
PE1	2M ECM CHECK VIB202 SPE1 _ PS-1072	20016369350	March	03/16/2022
PE1	3Y PSV-E213S GMISS INSPECTION	20013757961	March	01/17/2022
PE1	6M ECM CHECK VIB605 SPE1 _ PY-611	20016012596	March	03/24/2022
PE1	6M ECM CHECK VIB605 SPE1 _ PY-805	20016012597	March	03/15/2022
PE1	3M ECM C-111 OIL ANALYSIS CSI/MBL_PE1	20016230215	March	02/28/2022
PE1	3M ECM C-711 OIL ANALYSIS BY FOCUS_PE1	20016230216	March	02/28/2022
PE1	3M ECM C-901 OIL ANALYSIS BY CSI_PE1	20016230217	March	02/28/2022
PE1	6M PPM.C-902 AIR COMPRESSOR	20015794451	March	03/25/2022
PE1	3M ECM C-902 OIL ANALYSIS BY CSI_PE1	20016230218	March	02/28/2022

ตัวอย่างแผนซ่อมบำรุงรักษาและการปฏิบัติตามแผน ประจำปี 2565

Plant	Maintenance item description	Order	Month	Completion
PE1	3M ECM C-904 OIL ANALYSIS BY CSI_PE1	20016230219	March	02/28/2022
PE1	1M Air(Analyzer)HVAC-PE1-AT01	20016389025	March	03/23/2022
PE1	1M Air (Split Type) AIR-PE1-METERING	20016389026	March	03/23/2022
PE1	1W PPM Contaminate Counter AT1-52033	20016408467	March	03/11/2022
PE1	1W PPM Contaminate Counter AT1-52033	20016447238	March	03/24/2022
PE1	1W PPM Contaminate Counter AT1-52033	20016426200	March	03/17/2022
PE1	3M APC UPS ON-LINE (VISIN1)	20016250302	March	03/18/2022
PE1	3M MIFF-A UPS ON-LINE PPM (VISIN1)	20016250300	March	03/18/2022
PE1	3M MIFF-B UPS ON-LINE (VISIN1)	20016250301	March	03/18/2022
PE1	3M ECM FD-511 GREASE MOBIL EP2_PE1	20016250792	March	03/03/2022
PE1	3M ECM MFD-514 GREASE MOBIL EP2_PE1	20016250794	March	03/03/2022
PE1	3M ECM MFD-515 GREASE MOBIL EP2_PE1	20016250795	March	02/26/2022
PE1	1Y AH-1 Door/Window Inspection (LPP)	20016051942	March	03/24/2022
PE1	1Y AH-2 Door/Window Inspection (LPP)	20016051943	March	03/24/2022
PE1	3M ECM MC-903 UT GREASE SHC220_PE1	20016409535	April	04/06/2022
PE1	3M ECM MC-904 UT GREASE SHC220_PE1	20016409536	April	04/06/2022
PE1	6M ECM MP-1010B GREASE MOBIL EP2_PE1	20016126292	April	03/17/2022
PE1	3M ECM MP-211B GREASE MOBIL EP2_PE1	20016328248	April	03/25/2022
PE1	3M ECM MP-611B GREASE MOBIL EP2_PE1	20016389317	April	04/06/2022
PE1	3M ECM MPD-510A GREASE MOBIL EP2_PE1	20016389315	April	04/06/2022
PE1	6M ECM MPMO-201 GREASE MOBIL EP2_PE1	20016126297	April	03/24/2022
PE1	3M ECM VP-515A GREASE MOBIL EP2_PE1	20016328247	April	04/06/2022
PE1	6M ECM A-326 GREASE MOBIL EP2_PE1	20016126295	April	04/06/2022
PE1	3M ECM MC-1830F GREASE MOBIL EP2_PE1	20016369602	April	04/06/2022
PE1	6M ECM A-306 GREASE MOBIL EP2_PE1	20016126293	April	04/06/2022
PE1	6M ECM A-401 GREASE MOBIL EP2_PE1	20016126294	April	03/24/2022
PE1	2.5Y RBI GMISS OWNINSP PIPING CIRCUIT	20016313353	April	04/07/2022
PE1	1M LRC-CAT34000 GMISS VISUAL INSPECTION	20016469498	April	04/19/2022
PE1	3M PPM Portable HCl Gas Detector	20016388268	May	05/26/2022
PE1	1M Air(PACKAGE)HVAC-F-510	20016546744	May	05/28/2022
PE1	2M ECM CHECK VIB201 SPE1 _ PJW-111A	20016524066	May	05/16/2022
PE1	2M ECM CHECK VIB202 SPE1 _ PJW-111B	20016546672	May	04/28/2022
PE1	12M ECM PJW-711B OIL HVY MDM _1LT_PE1	20015886573	May	05/10/2022
PE1	1M ECM CHECK VIB101 SPE1 _ PK-511	20016546655	May	05/19/2022
PE2	1M Substation no. 21 ON-LINE PPM(VISIN1)	20016545629	May	05/16/2022
PE2	3M PPM DELUGE PSL-2066-14 CAL [LPP10.9]	20016448769	May	05/10/2022
PE2	3M PPM DELUGE PSL-2066-08 CAL [LPP10.9]	20016448767	May	05/10/2022
PE2	3M PPM DELUGE PSL-2066-13 CAL [LPP10.9]	20016448766	May	05/10/2022
PE2	3M PPM DELUGE PSL-2067-14 CAL [LPP10.9]	20016448770	May	05/10/2022
PE2	3M PPM DELUGE PSL-2067-03 CAL [LPP10.9]	20016448763	May	05/10/2022
PE2	3M PPM DELUGE PSL-2067-08 CAL [LPP10.9]	20016448764	May	05/10/2022
PE2	3M PPM DELUGE PSL-2067-13 CAL [LPP10.9]	20016448765	May	05/10/2022
PE2	3M MOTR ON-LINE PPM (VISIN1)	20016426596	May	05/11/2022
PE2	3M MOTR ON-LINE PPM (VISIN1)	20016426597	May	05/10/2022
PE2	3M MOTR ON-LINE PPM (VISIN1)	20016426598	May	05/10/2022

ภาคผนวก ข-12

ผลการตรวจวัด Noise Contour Map ของสายการผลิต,
Hearing conservation program และ
ผลการตรวจวัดระดับเสียงสะสมที่ตัวบุคคล

SPE IND 001 Hearing Conservation Program for Polyethylene Plant

Overview

Introduction	This program contains information about the management of Occupational Noise Exposure at this facility in, accordance with the Company's Hearing Conservation Standard.
Applicability	<p>This facility needs a Hearing Conservation Program because:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Data indicates that <u>area</u> noise levels may be at or above a level of 85 dBA. <input checked="" type="checkbox"/> Data indicates that <u>task</u> noise levels may be at or above a level of 85 dBA. <input checked="" type="checkbox"/> Exposure monitoring data indicates that <u>worker</u> noise exposures may be at or above a level of 85 dBA, as an 8hr Time Weighted Average (TWA), using a 3 dB Exchange Rate.
Hearing conservation policy	Dow Thailand is commits to comply with Hearing Conservation regulation, related requirement and Dow standards, whichever is more stringent.
Regulatory Compliance	This written program details the means by which this facility will meet the requirements of the Dow Chemical Company's Global EH&S Standard for Hearing Conservation, related requirement and Thailand regulations (Referred to Site IND 004 Hearing Conservation Standard)
Responsible person	<p>Roles and responsibility are identified as follows;</p> <p>Person responsible for administering and reviewing the Facility Hearing conservation program is: EHS Delivery and Industrial Hygiene Specialist.</p> <p>The other roles that not described in this program is aligned with the Global Hearing Conservation Standard and SITE IND 004 Hearing Conservation Standard</p>
Area/task Monitoring	<p>Where noise may be at or above 85 dBA, Area/Task noise levels are required to be measured every 3 years following EIA.</p> <p>The date of last area/task noise survey was 24/5/2021.</p> <p>\\mntnr1\mtp_pe\Approved\Responsible Care\Employee Health & Safety\Industrial Hygiene\Hearing Conservation Program\Noise Contour Map of SPE Plant and SPE Warehouse.xlsx</p> <p>The facility requires hearing protection in all areas where the noise level is at or above 85 dBA. The following areas have been evaluated for hearing protection need:</p>

Revision History**Owner/Approver**
การอนุมัติ

The last revision of this procedure was approved by:

ขั้นตอนการปฏิบัติงานนี้ได้รับการอนุมัติโดย

Nattaya B./ Production Leader

21-Dec-2021

(Name ชื่อ / Job Title ตำแหน่ง)

(Date วันที่)

Management of Change (MOC)MOC# SPE2021110020 Date Approved : 21-Dec-2021

(Delete this entire row (block) if not applicable in your organization)

Supporting Document

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

Document number (เลขที่เอกสาร)	Document title (ชื่อเอกสาร)
ODMS 06.05	Hearing Conservation Standard
Site IND 004	Hearing Conservation Standard

Revision history

ประวัติการแก้ไขเอกสาร

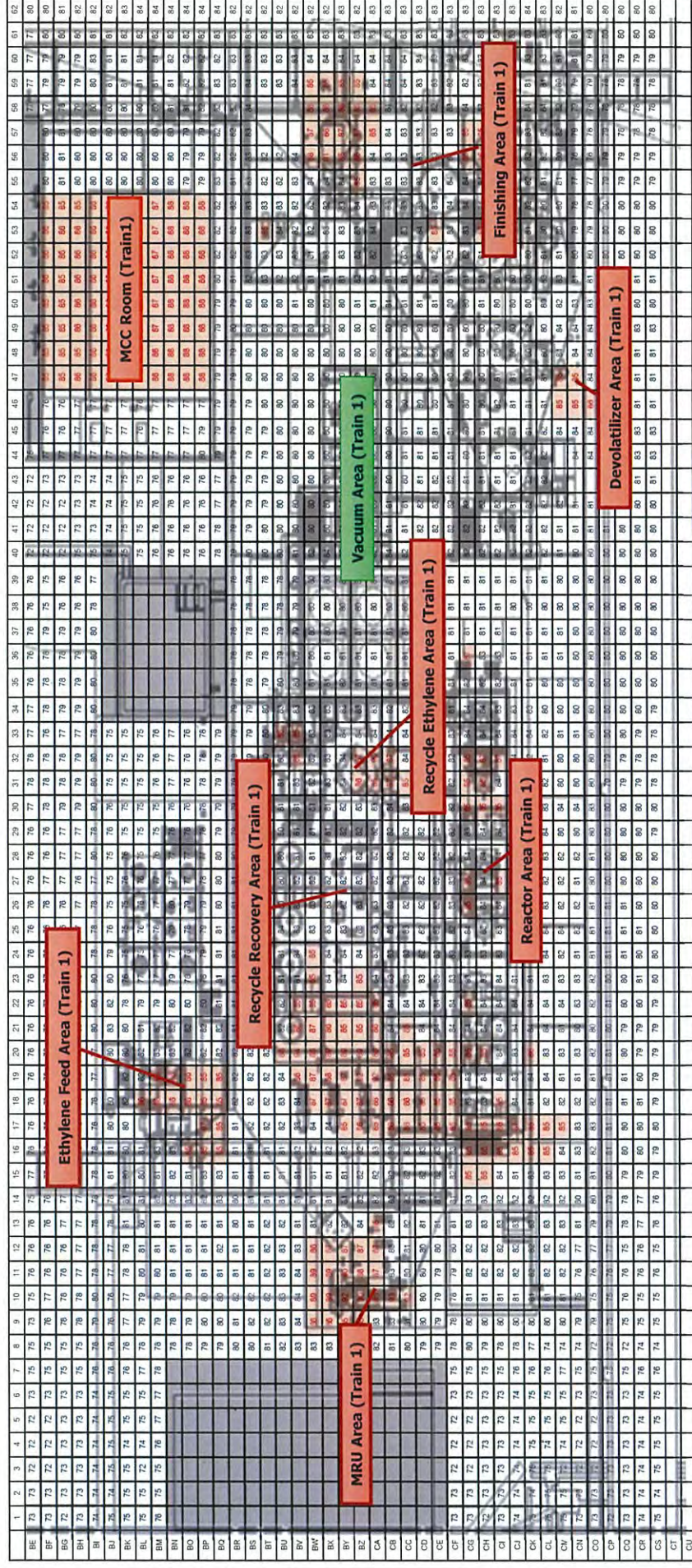
The following information documents at least the last 3 changes to this document, with all the changes listed for the last 6 months.

ข้อมูลด้านล่างนี้เป็นการบันทึกประวัติการแก้ไขเอกสารอย่างน้อย 3 ครั้งล่าสุดที่เกิดขึ้น รวมถึงการแก้ไขที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา 6 เดือน

Date	Revised By	Changes
21-Dec-2021	Pitsinee/ Pattamawadee	- Update Personal noise monitoring
18-Oct-2021	Pitsinee S.	<ul style="list-style-type: none"> - Revise number procedure from SPE SAF 015 to SPE IND 001 - date of last area/task noise survey was 24/5/2021. - Update area/task Monitoring whereas result from noise contour map (noise contour map) - Update facility's action plan to reduce noise exposure by included in a Plant Specific Technology Plan (PSTP) and in the Event and Action Tool (EAT) no. 35222
16-Mar-2021	Pitsinee/ Pattamawadee	<ul style="list-style-type: none"> - Update area/task Monitoring whereas result from noise contour map (noise contour map) - Remove Compressor Area from areas where the noise level is at or above 85 dBA. - Add install insulation at C-90X and C-920X project in Noise Control - Remove Field reading-Train 1, Train 2 personal noise monitoring - Add personal noise monitoring for Field reading (Front End) -Train 1, Field reading (Back End) -Train 1, Field reading (Front End) -Train 2, Field reading (Back End) -Train 2, General 12 hour exposure at Train 1 and General 12 hour exposure at Train 2 - Add Ear Plug (Foam ear plug) Brand: 3M™ Model: E A R soft™ Yellow Neons™ 310 1250 and Model Earplugs 1100 / 1110 NRR 33 dB(A) as MOC no SPE2019050016

แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map)

ของ บริษัท สยามโพลีเอททีลีน จำกัด ณ พื้นที่ Process_Ground Floor



ข้อมูล ณ วันที่ 19-23 เมษายน 2564

แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียงภายในสถานประกอบกิจการ

ตามข้อ ๑๕ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙

๑ ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) ดร.ณัฏฐ์ ฌายีเนตร นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

๒ ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท สยามโพลีเอททีลีน จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105538145319

ประกอบกิจการ เม็ดพลาสติกโพลีเอททีลีน

ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน ไฮ-สปีด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตำบล/แขวง มาบตาพุด อำเภอ/เขต เมืองระยอง จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ 21150

โทรศัพท์ 0-3867-3000 โทรสาร 0-3868-3991 โทรศัพท์มือถือ -

๓ การดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

- ☒ บุคคลที่ขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือบุคคลผู้สำเร็จการศึกษา
ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีสาขาอาชีวอนามัยหรือเทียบเท่าที่ขึ้นทะเบียนเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ของสถานประกอบกิจการ เป็นผู้ดำเนินการเอง (แบบสำเนาเอกสารการขึ้นทะเบียน และสำเนาวุฒิการศึกษา
พร้อมรับรองความถูกต้อง)

ชื่อ-นามสกุลผู้ดำเนินการ ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน	ประเภท ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	เลขทะเบียน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
๑) นางสาวพิชญ์สินี โสตา	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับวิชาชีพ	กสธ.จป.ว 221-003593

รายการผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับความร้อน (แบบ รสส. ๑)
- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับแสงสว่าง (แบบ รสส. ๒)
- ☒ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง (แบบ รสส. ๓)

- ☐ บุคคลที่ได้รับใบขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑
แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙
(แบบสำเนาเอกสารใบขึ้นทะเบียนใบอนุญาตตามมาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๑ พร้อมรับรองความถูกต้อง)

ชื่อ-นามสกุล บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการ ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน	เลขที่ใบขึ้นทะเบียน/เลขที่ใบอนุญาต	ระยะเวลาที่ได้รับ การขึ้นทะเบียนและได้รับใบอนุญาต ตั้งแต่วันที่ เดือน ปี ถึง วันที่ เดือน ปี
๑)		

หมายเหตุ: สามารถเพิ่มบุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเป็นลำดับในตาราง

รายการผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับความร้อน (แบบ รสส. ๑)
- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับแสงสว่าง (แบบ รสส. ๒)
- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง (แบบ รสส. ๓)

ลงชื่อ พิชญ์สินี โสตา
(นางสาวพิชญ์สินี โสตา)

ลงชื่อ Darnluck C.
(นางสาวดร.ณัฏฐ์ ฌายีเนตร)

บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง

๑ วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด 10 - 13 มิถุนายน 2565

๒ เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัด (กรณีที่ใช้เครื่องตรวจวัดมากกว่า ๑ เครื่อง ให้เพิ่มข้อมูลเป็นลำดับในตาราง)

ชนิด/ประเภทเครื่องตรวจวัด ระดับความดังเสียง (SLM/Noise Dosimeter)	ชื่อรุ่น	หมายเลขเครื่อง (Serial Number)	มาตรฐานเครื่อง	วันหมดอายุ (ปรับเทียบความถูกต้อง)	หมายเหตุ
๑) Noise Dose Meter	QUEST / NP-DL	NLC100006	IEC 651 - 1979	17 มีนาคม / ๒๕๖๖	

๓ อุปกรณ์ที่ใช้ในการประเมินความถูกต้องของเครื่องมือตรวจวัดระดับความดังเสียง

อุปกรณ์ปรับเทียบความถูกต้อง	ชื่อรุ่น	หมายเลขเครื่อง (Serial Number)	มาตรฐานเครื่อง	หมายเหตุ
๑) Sound calibrator	QUEST/QC-10	QIC1000060	ANSI S1.40-1984 และ IEC 942:1988 Clas 1	

๔ ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ภาวะสุขภาพการทำงานเกี่ยวกับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับความดังเสียง Sound Level Meter (SLM)

ลำดับ ของ SEG*	บริเวณที่ทำการตรวจวัด*	ชื่อ-นามสกุลของลูกจ้าง ในแต่ละ SEG	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ของพนักงาน (ชั่วโมง/นาที)	พื้นที่ทำงาน*	ผลการตรวจวัดระดับความดังเสียง		ข้อเสนอแนะ และวิธีการปรับปรุงแก้ไข*
					ความดังเสียง (dBA)	ระดับเสียงเฉลี่ย TWA < ชั่วโมง* (dBA)	

หมายเหตุ ๑) SEG หรือ Similar Exposure Group หมายถึง กลุ่มผู้ปฏิบัติงานซึ่งสัมผัสภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความดังเสียงเหมือนกัน คือ ลักษณะงานที่ทำ พื้นที่การทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงเหมือนกัน

๒) บริเวณที่ทำการตรวจวัด ให้จัดทำแผนผังพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจวัดระดับความดังเสียงเป็นเอกสารแนบ

๓) กรณีที่พนักงานสัมผัสเสียงดังในบริเวณตรวจวัดหลายจุดทำงาน (หลายสถานีงานในพื้นที่ทำงาน) สามารถเพิ่มเติมพื้นที่ทำงานในตารางได้

๔) ระดับเสียงเฉลี่ย TWA < ชั่วโมง (dBA) ที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสก่อนการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในเนื้อสมองได้สุภาพรณณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

๕) ผลการประเมินให้เกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับสัมผัสตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓

๖) กรณีผลการประเมินเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ระบุข้อเสนอแนะและวิธีการปรับปรุงแก้ไข โดยสามารถจัดทำเป็นเอกสารแนบได้

ผู้ตรวจวัด

ลงชื่อ

(นางสาวพิชญ์สินี โสดา)

บุคคลหรือบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์ภาวะการทำงาน

ลงชื่อ

Darunluck C.

(นางสาวดุริยลักษณ์ ฉายินบุตร)

นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

๕ ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานเกี่ยวกับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)

ลำดับ ของ SEG°	บริเวณที่ทำการตรวจวัด	ชื่อ-นามสกุลรองผู้จ้าง ในแต่ละ SEG	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน ของพนักงาน (ชั่วโมง/นาที)	ผลการตรวจวัดระดับความดังเสียง		ระดับเสียงเฉลี่ย TWA ≤ ชั่วโมง ^๒ (dBA)	ผลการประเมิน ^๓ (ระบุว่าเป็นเกณฑ์/ ไม่เป็นเกณฑ์)	ข้อเสนอแนะ และวิธีการปรับปรุงแก้ไข ^๔
				ระยะเวลาการตรวจวัด (ชั่วโมง/นาที)	ปริมาณเสียงสะสม (D) เปอร์เซ็นต์ (%)			
๑	PE Operator-General 12 hour exposure at Train 1	รายนะเอียดตามเอกสารแนบ ๑	720 นาที	619 นาที	57.4	82.6	ไม่เป็นเกณฑ์	
	PE Operator-General 12 hour exposure at Train 2		720 นาที	581 นาที	79.9	84.0	ไม่เป็นเกณฑ์	

หมายเหตุ ๑) SEG หรือ Similar Exposure Group หมายถึง กลุ่มผู้ปฏิบัติงานซึ่งมีลักษณะการทำงานเกี่ยวกับระดับความดังเสียงเหมือนกัน คือ ลักษณะงานที่ทำ พื้นที่การทำงานเกี่ยวข้องกับปัจจัยเสี่ยงเหมือนกัน

๒) ระดับเสียงเฉลี่ย TWA ≤ ชั่วโมง (dBA) ที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสก่อนการคำนวณระดับเสียงที่สัมพันธ์ในหน่วยเดซิเบล

๓) ผลการประเมินให้เกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓ ทำงานในแต่ละวัน

๔) กรณีผลการประเมินเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ระบุข้อเสนอแนะและวิธีการปรับปรุงแก้ไข โดยสามารถจัดทำเป็นเอกสารแนบได้

ลงชื่อ

ผู้แทน โสม

(นางสาวพิชญ์สินี ใสดา)

ลงชื่อ

Darabluck C

(นางสาวอรุณลักษณ์ ฉายีบุตร)

บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์ผลการทำงาน

นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน
เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียงภายในสถานประกอบกิจการ
ตามข้อ ๑๕ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. ๒๕๕๙

๑ ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) ดร.ณัฏฐ์ ฌายีเนตร นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

๒ ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท สยามโพลีเอททีลีน จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105538145319

ประกอบกิจการ เม็ดพลาสติกโพลีเอททีลีน

ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 หมู่ที่ - ต.รอก/ชอย - ถนน ไอ-อี นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตำบล/แขวง มาบตาพุด อำเภอ/เขต เมืองระยอง จังหวัด ระยอง รหัสไปรษณีย์ 21150

โทรศัพท์ 0-3867-3000 โทรสาร 0-3868-3991 โทรศัพท์มือถือ -

๓ การดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

- ☒ บุคคลที่ขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือบุคคลผู้สำเร็จการศึกษา
ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีสาขาอาชีวอนามัยหรือเทียบเท่าที่ขึ้นทะเบียนเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ของสถานประกอบกิจการ เป็นผู้ดำเนินการเอง (แนบลำเนาเอกสารการขึ้นทะเบียน และสำเนาวุฒิการศึกษา
พร้อมรับรองความถูกต้อง)

ชื่อ-นามสกุลผู้ดำเนินการ ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน	ประเภท ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	เลขทะเบียน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
๑) นางสาวพิชญ์สินี โสตา	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับวิชาชีพ	กสร.จป.ว 221-003593

รายการผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับความร้อน (แบบ รสส. ๑)
- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับแสงสว่าง (แบบ รสส. ๒)
- ☒ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง (แบบ รสส. ๓)

- ☐ บุคคลที่ได้รับใบขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือนิติบุคคลที่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑
แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔
(แนบลำเนาเอกสารใบขึ้นทะเบียน/ใบอนุญาตตามมาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๑ พร้อมรับรองความถูกต้อง)

ชื่อ-นามสกุล บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการ ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน	เลขที่ใบขึ้นทะเบียน/เลขที่ใบอนุญาต	ระยะเวลาที่ได้รับ การขึ้นทะเบียนและได้รับใบอนุญาต ตั้งแต่วันเดือนปี ถึง วันเดือนปี
๑)		

หมายเหตุ: สามารถเพิ่มบุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเป็นลำดับในตาราง

รายการผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับความร้อน (แบบ รสส. ๑)
- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับแสงสว่าง (แบบ รสส. ๒)
- ☐ แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง (แบบ รสส. ๓)

ลงชื่อ

พิชญ์สินี โสตา

(นางสาวพิชญ์สินี โสตา)

ลงชื่อ

Danmluck C

(นางสาวดร.ณัฏฐ์ ฌายีเนตร)

บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

นายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน

แบบรายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียง

๑ วัน เดือน ปี ที่ตรวจวัด 1 มกราคม 2565 - 1 มีนาคม 2565

๒ เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัด (กรณีที่ใช้เครื่องตรวจวัดมากกว่า ๑ เครื่อง ให้เพิ่มข้อมูลเป็นลำดับในตาราง)

ชนิดประเภทเครื่องตรวจวัด ระดับความดังเสียง (SLM Noise Dosimeter)	ชื่อรุ่น	หมายเลขเครื่อง (Serial Number)	มาตรฐานเครื่อง	วันเดือนปี (ปรับเทียบความถูกต้อง)	หมายเหตุ
๑) Noise Dose Meter	QUEST / NP-DL	NLC100006	IEC 651 - 1979	1 ธันวาคม 2564	
๒) Noise Dose Meter	QUEST / NP-DL	MXQ100038	IEC 651 - 1979	21 เมษายน 2564	

๓ อุปกรณ์ที่ใช้ในการรับเทียบความถูกต้องของเครื่องมือตรวจวัดระดับความดังเสียง

อุปกรณ์รับเทียบความถูกต้อง	ชื่อรุ่น	หมายเลขเครื่อง (Serial Number)	มาตรฐานเครื่อง	หมายเหตุ
๑) Sound calibrator	QUEST/QC-10	QIC100060	ANSI S1.40-1984 และ IEC 942:1988 Class 1	

๔ ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงานเกี่ยวกับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับความดังเสียง Sound Level Meter (SLM)

ลำดับ ของ SEG*	บริเวณที่ทำการตรวจวัด	ชื่อ-นามสกุลของลูกจ้าง ในขณะ SEG	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน รองพนักงาน (ชั่วโมง/นาที)	พื้นที่ทำงาน	ผลการตรวจวัดระดับความดังเสียง		ระดับเสียงเฉลี่ย TWA ๘ ชั่วโมง (dBA)	ผลการประเมิน ๕ (ระบุว่าเป็นเกณฑ์/ ไม่เป็นเกณฑ์)	ข้อเสนอแนะ และวิธีการปรับปรุงแก้ไข
					ความดังเสียง (dBA)	ระยะเวลาการตรวจวัด (ชั่วโมง/นาที)			

หมายเหตุ ๑) SEG หรือ Similar Exposure Group หมายถึง กลุ่มผู้ปฏิบัติงานซึ่งมีสภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความดังเสียงเหมือนกัน คือ ลักษณะงานที่ทำ พื้นที่การทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงเหมือนกัน

๒) บริเวณที่ทำการตรวจวัด ให้จัดทำแผนที่พื้นที่ที่ดำเนินการตรวจวัดระดับความดังเสียงเป็นเอกสารแนบ

๓) กรณีที่พนักงานสัมผัสเสียงดังในบริเวณตรวจวัดหลายจุดทำงาน (หลายสถานีงานพื้นที่ทำงาน) สามารถเพิ่มเติมพื้นที่ทำงานในตารางได้

๔) ระดับเสียงเฉลี่ย TWA ๘ ชั่วโมง (dBA) ที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสก่อนการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในชั่วโมงสมมติอุปกรณ์ผู้ตรวจวัดความดังเสียง

๕) ผลการประเมินให้เกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓

๖) กรณีผลการประเมินเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ระบุข้อเสนอแนะและวิธีการปรับปรุงแก้ไข โดยสามารถจัดทำเป็นเอกสารแนบได้

ลงชื่อ ศิริพัลล์ โสตา
(นางสาวศิริพัลล์ โสตา)

ลงชื่อ Darunk C.
(นางสาวดุริยลักษณ์ ฉายเนตร)
นายจ้าง/ผู้อำนวยการกระทำการแทน

บุคคลหรือนิติบุคคลผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาวะการทำงาน

๕ ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงานเกี่ยวกับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)

ลำดับ ของ SEG*	บริเวณที่ทำการตรวจวัด	ชื่อ-นามสกุลของลูกจ้าง ในแต่ละ SEG	ระยะเวลาการทำงาน ของพนักงาน (ชั่วโมง/นาที)	ผลการตรวจวัดระดับความดังเสียง		ระดับเสียงเฉลี่ย TWA \leq ชั่วโมง (dBA)	ผลการประเมิน (จะปฏิบัติงานเกินเกณฑ์/ ไม่เกินเกณฑ์)	ข้อเสนอแนะ และวิธีการปรับปรุงแก้ไข
				ระยะเวลาการตรวจวัด (ชั่วโมง/นาที)	ปริมาณเสียงสะสม (D) เปอร์เซ็นต์ (%)			
๑	PE Operator-General 12 hour exposure at Train 1	รายละเอียดคนนอกสหภาพ ๑	720 นาที	603 นาที	40.5	81.1	ไม่เกินเกณฑ์	
๒	PE Operator-General 12 hour exposure at Train 1		720 นาที	634 นาที	95.6	84.8	ไม่เกินเกณฑ์	
๓	PE Operator-General 12 hour exposure at Train 1		720 นาที	603 นาที	40.5	81.1	ไม่เกินเกณฑ์	
๔	PE Operator-General 12 hour exposure at Train 1		720 นาที	594 นาที	26.9	79.3	ไม่เกินเกณฑ์	
๕	PE Operator-General 12 hour exposure at Train 1		720 นาที	650 นาที	112.6	85.5	เกินเกณฑ์	
๖	PE Operator-General 12 hour exposure at Train 1		720 นาที	618 นาที	107.0	85.3	เกินเกณฑ์	

หมายเหตุ ๑) SEG หรือ Similar Exposure Group หมายถึง กลุ่มผู้ปฏิบัติงานซึ่งสัมผัสภาวะการทำงานเกี่ยวกับระดับความดังเสียงเหมือนกัน คือ ลักษณะงานที่ทำ พื้นที่การทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงเหมือนกัน

๒) ระดับเสียงเฉลี่ย TWA \leq ชั่วโมง (dBA) ที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสก่อนการคำนวณระดับเสียงที่สัมพันธ์ในเนื้อสมองได้ถูกประเมินโดยกรมสุขภาพจิต

๓) ผลการประเมินใช้เกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมรับได้ของสำนักงาน ก.พ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓ ทำงานไม่เกิน ๘ ชั่วโมง

๔) กรณีผลการประเมินเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ระบุข้อเสนอแนะและวิธีการปรับปรุงแก้ไข โดยสามารถจัดทำเป็นเอกสารแนบได้

๕. ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ผลการทำงานเกี่ยวกับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับความดังเสียง (Noise Dosimeter)

ลำดับ ของ SEG*	บริเวณที่ทำการตรวจวัด	ชื่อ-นามสกุลของลูกจ้าง ในแต่ละ SEG	ระยะเวลาการทำงาน ของพนักงาน (ชั่วโมง/นาที)	ผลการตรวจวัดระดับความดังเสียง		ระดับเสียงเฉลี่ย TWA < ชั่วโมง (dBA)	ผลการประเมิน (ระบุว่าเป็นเกณฑ์/ ไม่เป็นเกณฑ์)	ข้อเสนอนะ และวิธีการปรับปรุงแก้ไข
				ระยะเวลาการตรวจวัด (ชั่วโมง/นาที)	ปริมาณเสียงสะสม (D) เปอร์เซ็นต์ (%)			
๑	PE Operator-General 12 hour exposure at Train 2	รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑	720 นาที	651 นาที	44.7	81.5	ไม่เป็นเกณฑ์	
๒	PE Operator-General 12 hour exposure at Train 2		720 นาที	625 นาที	49.3	81.9	ไม่เป็นเกณฑ์	
๓	PE Operator-General 12 hour exposure at Train 2		720 นาที	674 นาที	39.4	81.0	ไม่เป็นเกณฑ์	
๔	PE Operator-General 12 hour exposure at Train 2		720 นาที	571 นาที	49.4	82.0	เป็นเกณฑ์	
๕	PE Operator-General 12 hour exposure at Train 2		720 นาที	551 นาที	57.4	82.6	ไม่เป็นเกณฑ์	
๖	PE Operator-General 12 hour exposure at Train 2		720 นาที	618 นาที	39.6	81.0	ไม่เป็นเกณฑ์	

หมายเหตุ ๑) SEG หรือ Similar Exposure Group หมายถึง กลุ่มผู้ปฏิบัติงานซึ่งมีลักษณะการทำงานเกี่ยวกับระดับความดังเสียงเหมือนกัน คือ ลักษณะงานที่ทำ พื้นที่การทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงเหมือนกัน

๒) ระดับเสียงเฉลี่ย TWA < ชั่วโมง (dBA) ที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสก่อนการคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในชั่วโมงรวมได้ถูกปรับขึ้นหรือลดลงตามปัจจัยส่วนบุคคล

๓) ผลการประเมินให้เกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการลงพื้นที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓ ทำงานในแต่ละวัน

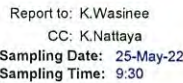
๔) กรณีผลการประเมินเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ระบุข้อเสนอแนะและวิธีการปรับปรุงแก้ไข โดยสามารถจัดทำเป็นเอกสารแนบได้

ลงชื่อ ศิริวัฒน์ โสดา
(นางสาวพัทธนันท์ โสดา)

ลงชื่อ Danolk C
(นางสาวศุภรณลักษณ์ ฉายินบุตร)
นายจ้าง/ผู้อำนวยการสหภาพแรงงาน

ภาคผนวก ข-13

ตัวอย่างผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำหล่อเย็น



1.) Analysis Result

Parameters	Makeup	Makeup	SPE2 Cooling Water	
	GUSCO	Glow	Actual	Control
pH	-	7.77	7.94	7.7 - 8.3
Conductivity, microsiemen/cm	-	279	1.199	<3,000
Turbidity, NTU	-	0.37	4.0	<50
Total hardness, ppm as CaCO3	-	62	120	< 350
Calcium hardness, ppm as CaCO3	-	40	70	
M-Alkalinity, ppm as CaCO3	-	50	58	<200
Chloride, ppm as Cl-	-	35	240	<250
Silica, ppm as SiO2	-	12.8	47.0	<200
STP polymer, ppm			8.9	8.0 - 12
Zinc, ppm as Zn	-	-	1.14	1-2
Copper, ppm			-	<0.02
Total Iron, ppm as Fe	-	0.036	1.16	<3.0
Microbiological Bacteria (MB), cfu/ml			-	<10,000
Free Residual Chlorine, ppm FRC			0.2	0.2-0.5
Langelier Saturation Index (LSI)			0.57	<2.85
Molybdate, ppm			-	NS
Suspended Solid (SS), ppm			-	NS
Cycle of concentration, cycles based on silica			4.64	< 5

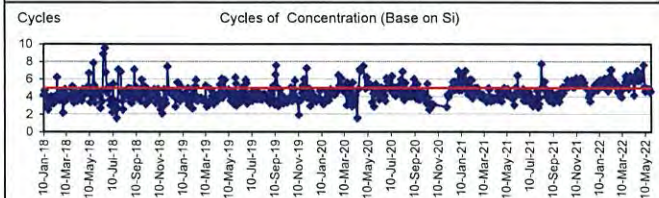
2.) Operating Condition.

Parameter	Cooling
Recirculating rate (T/H)	4.300
WS Temp (Deg.C)	29.00
WR Temp (Deg.C)	33.00
Delta T (degree C)	4.00
Evaporation (T/H)	26.3
Total blowdown (T/H)	20.3
Makeup (T/H)	46.6

Location	m ³ /hr
Bleed value	9.7
Total bleed opening	9.7

4.) Chemical Feeding Condition

Chemical	Stroke/Speed		Inventory (Tote)	Remark
	Existing	New Adjust		
GN8203	7.2	-	2	
MS6207	5.0	-	2	
GN7004	5.5	-	1	
NaOCl	30	-		
OX1201	1.0	-	0	
H2SO4	60	-		
NX1100			0	



6). Action Taken.

[illegible]

ภาคผนวก ข-14

คู่มือการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย

(Domestic Wastewater Treatment Manual)

EOU MTP ENV 008

UT MTP Domestic Wastewater Treatment Manual

Overview

Introduction

In this chapter

Following is a list of sections in this chapter:

Section	Title	See Page
1	Objectives	2
2	Introduction	3
3	Process Diagram	4
4	Treatment Process	5
5	Process Design	6
6	System Maintenance	7
7	Document Control and History	8

ภาคผนวก ข-15

แนวทางในการเตรียมความพร้อมของรถขนส่ง

SCO ADM 009 Customer Pick Up Requirements Guideline

Overview

Introduction

บทนำ

This document reviews the proper guidelines for all customer pick up requirements.

เอกสารนี้ใช้เป็นแนวทางสำหรับลูกค้าในการจัดเตรียมรถมารับสินค้าที่กลุ่มบริษัท ดาวเคมีคอล

Scope

ขอบเขต

This document outlines the customer pick up requirements which includes to the customers and their carriers

เอกสารนี้ใช้เป็นแนวทางเพื่อให้ลูกค้าและบริษัทขนส่งปฏิบัติตามในกรณีที่มารับสินค้าเอง

Objective

เป้าหมาย

This document has been prepared with the goal of work safely inside Dow Chemical and compile with Transportation safety and security standard.

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ Transportation Safety and Security Standard

In this document

This document contains the following topics.

เอกสารฉบับนี้มีหัวข้อหลักดังนี้

Topic (หัวข้อ)	See Page (หน้า)
Roles and Responsibilities	2
Customer Pick up requirement	Error! Bookmark not defined.
Revision History	4

Continued on Next Page

Roles and Responsibilities

Introduction

บทนำ

This topic summarizes which roles and responsibilities need to be fulfilled to satisfy the procedure.

หัวข้อนี้จะกล่าวถึงบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานบรรลุผลสำเร็จ

Roles & responsibilities

The roles relating to this procedure are identified as follows:

บทบาทหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานนี้ ได้แก่

Roles (บทบาท)	Responsibilities (ความรับผิดชอบ)
Logistics Activity Scheduler	Communicate the requirement to CSR/ Seller for their communication to the customer สื่อสารข้อมูลนี้กับ CSR / Seller
Customer Service Representatives (CSR)	Communicate the requirement to Customer for the preparation before arrange the truck to receive the product at Dow plant สื่อสารข้อมูลนี้กับลูกค้า
EH&S Delivery Specialist for SCO	Ensure the new site requirement update to this document and communicate to all relevant. เพิ่มเติมข้อมูลเมื่อมีกฎระเบียบที่เพิ่มเติมและสื่อสารกับผู้ที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ

Customer Pick Up Requirement

Introduction

บทนำ

This topic explains the customer pick up requirement.

Requirements

Truck Requirement

1. Must be in good working condition eg. tires, doors: รถอยู่ในสภาพดี สภาพยาง น้ำมันเครื่องไม่รั่วหยด
2. Valid License Plate: ทะเบียนรถยังไม่หมดอายุ
3. Close container is preferred for both back and side door: เป็นรถตู้ปิด โดยสามารถเปิดได้ทั้งเปิดท้ายและเปิดข้าง โดยมีความสูง
4. Open container is acceptable but need cover: ถ้าเป็นแบบตู้เปิด ควรมีผ้าใบคลุม
5. Attach Exhausted cover: ต้องมีที่ครอบท่อไอเสียเพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟ
6. Package truck: Container is in good condition: ตู้อยู่ในสภาพดี ไม่พบตะปูโผล่ ไม่แตก สกปรก (รถ package)
7. Tank Truck: Compartment is clean and compatible with previous cargo : ถ้าเป็นรถ tank truck สภาพภายในสะอาดและเป็นไปตามข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์

Driver requirement

1. Must have valid driving license or driving license #4 is preferred: ใบอนุญาตขับขี่ที่ยังไม่หมดอายุ หรือ ใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4
2. Must have PPE, Hard Hat, safety glasses and safety shoes: ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล, หมวก, แว่นตา และ รองเท้าเซฟตี้
3. No Alcohol detected: ต้องไม่ตรวจพบแอลกอฮอล์ 0 mg/l
4. No lighter/ weapon: ต้องไม่พกเชื้อเพลิงหรืออาวุธ

Site Basic safety rule

1. Drive at 20 km/hr: ขับรถด้วยความเร็ว 20 ก.ม. ต่อ ชม.
2. Follow the traffic sign: ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร
3. Use wheel shock when park the car: ใช้ห้ามล้อวางที่ล้อในขณะจอดรถทุกครั้ง
4. No smoking allow: ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่โรงงาน

Expectations of Drivers

1. Arrive at the site 15 minutes before loading time for safety and route review with Dow Personnel.
ควรมาถึงที่โรงงานก่อนเวลารับสินค้า อย่างน้อย 15 นาที เพื่อจะได้เข้าอบรมกฎเกี่ยวกับความปลอดภัยในโรงงาน
2. Follow strictly on Dow safety regulation during working inside Dow
ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดเมื่ออยู่ในโรงงาน Dow Chemical หรือบริษัทในเครือ

Document requirement:

Purchase order or any document to confirm the product receive: เอกสารที่ระบุ
ว่ามารับสินค้า

Revision History

Owner/Approver

การอนุมัติ

The last revision of this procedure was approved by:

ขั้นตอนการปฏิบัติงานนี้ได้รับการอนุมัติโดย

Jutitip P./Site Logistics Operations Leader03-Jun-2014

(Name ชื่อ / Job Title ตำแหน่ง)

(Date วันที่)

Management of Change (MOC)

MOC# _____ Date Approved : _____

(Delete this entire row (block) if not applicable in your organization)

Supporting Document

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

Document number (เลขที่เอกสาร)	Document title (ชื่อเอกสาร)

Revision history ประวัติ
การแก้ไขเอกสาร

The following information documents at least the last 3 changes to this document, with all the changes listed for the last 6 months.

ข้อมูลด้านล่างนี้เป็นการบันทึกประวัติการแก้ไขเอกสารอย่างน้อย 3 ครั้ง
ล่าสุดที่เกิดขึ้น รวมถึงการแก้ไขที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา 6 เดือน

Date	Revised By	Changes
03-Jun-14	Sasithorn P.	New Creation

ภาคผนวก ข-16

รายชื่อพนักงานที่เข้ารับการอบรมการขับขี่เชิงป้องกัน
(Defensive Driving)

ตัวอย่างเอกสารฝึกอบรม Training record for defensive driving

บริษัท ที.จี. ทราฟิค อินเทอร์เน็ต จำกัด
ใบลงทะเบียนเข้าอบรม

หลักสูตร : การขับรถเชิงป้องกันชน
สถานที่อบรม : ห้องประชุม บก. จ.ร. ทราฟิค
วันที่อบรม : ๐๕.๐๖.๕๕
จำนวน : ๐๕.๐๖.๕๕

หัวข้อการอบรม :
- ความรู้และเทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัย
- การหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุและลดความเสียหาย
- การขับรถอย่างปลอดภัย

วิทยากร :
- นายสมชาย ใจดี
- นายสมชาย ใจดี

การรับรอง :
- การรับรองการฝึกอบรม
- การรับรองการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	จำนวน	
				เข้า	ออก
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

ผู้ดำเนินการฝึกอบรม : สมชาย ใจดี
(สมชาย ใจดี)
ตำแหน่ง : ผู้จัดการ
วันที่ : ๕.๐๖.๕๕

บริษัท ที.จี. ทราฟิค อินเทอร์เน็ต จำกัด
ใบลงทะเบียนเข้าอบรม

หลักสูตร : การขับรถเชิงป้องกันชน
สถานที่อบรม : ห้องประชุม บก. จ.ร. ทราฟิค
วันที่อบรม : ๐๕.๐๖.๕๕
จำนวน : ๐๕.๐๖.๕๕

หัวข้อการอบรม :
- ความรู้และเทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัย
- การหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุและลดความเสียหาย
- การขับรถอย่างปลอดภัย

วิทยากร :
- นายสมชาย ใจดี
- นายสมชาย ใจดี

การรับรอง :
- การรับรองการฝึกอบรม
- การรับรองการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	จำนวน	
				เข้า	ออก
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					


ผู้ดำเนินการฝึกอบรม : สมชาย ใจดี
(สมชาย ใจดี)
ตำแหน่ง : ผู้จัดการ
วันที่ : ๕.๐๖.๕๕

ภาคผนวก ข-17

แบบตรวจสอบสภาพรถขนส่งก่อนออกนอกพื้นที่

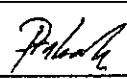
Waste Transportation Checklist

Checklist สำหรับตรวจสอบ การขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน

คำแนะนำวิธีการกรอก Checklist :	Checklist นี้ใช้ช่วยในการตรวจสอบ ก่อนอนุญาตให้รถที่ขน Waste ออกนอกโรงงานเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อ บุคคล หรือ สิ่งแวดล้อม		
<ul style="list-style-type: none"> หลังจากกรอกข้อมูลในหมวดทั่วไปแล้ว กรุณาอ่านข้อความแต่ละข้อและขีดเครื่องหมายลงในช่องสี่เหลี่ยมที่เหมาะสม "ใช่" หรือ "ไม่ใช่" คำตอบ "ไม่ใช่" จะต้องมีการแก้ไขอย่างเหมาะสมก่อน จึงสามารถนำ Waste ออกนอกโรงงานได้ 			
			
<ul style="list-style-type: none"> ห้ามใช้ รถพ่วง หรือ รถบรรทุกที่ไม่มีกระบะข้าง (Flat-Bed Truck) ขน Waste ออกนอกโรงงาน (ดูข้อยกเว้น *) ให้ใช้รถบรรทุกตามประเภทของกากของเสียที่ระดับด้านล่าง 			
ข้อมูลทั่วไป	กรอกข้อมูลลงในช่องว่างข้างล่างด้วยตัวบรรจง	วันที่ : 25 พฤษภาคม 2565	
ชื่อผู้กรอก Checklist: Montree Quinram			แผนก : PE
ชื่อ Waste ที่บรรทุกในรถคันเดียวกัน: Insulation			
บริษัทผู้ขนส่ง : บริษัท บูไฮคหฺรานสเปอร์ด จำกัด	ชื่อคนขับรถ นายประสิทธิ์ กันนูลา	ทะเบียนรถ : สป73-1744	
จังหวัด : 222	เบอร์โทรฉุกเฉินของบริษัทขนส่ง 064-405-4183		
ประเภทรถ: <input type="checkbox"/> รถ 8 ล้อ <input type="checkbox"/> รถ 10 ล้อ <input type="checkbox"/> อื่นๆ : รถรูดโรลออฟ (Roll Off Truck)			
1. เลขที่ใบอนุญาต Waste อก.6401-9929 วันหมดอายุ : 10 สิงหาคม 2565			
2. ชื่อผู้รับกำจัดกากของเสีย บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) 30,000.00 KG ตัน ปริมาณที่คงเหลือ 22,250.00 KG ตัน			
เลขทะเบียนโรงงาน 3-101-3/44สข			
การตรวจสอบ : กรุณาอ่านข้อความแต่ละข้อและขีดเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องสี่เหลี่ยมที่เหมาะสม			
1) ไม่มีการนำหรือวาง Waste ที่สามารถเกิดปฏิกิริยาต่อกันไว้ด้วยกัน			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
2) ตัวรถส่วนที่สัมผัสกับ Waste สามารถทนต่อการกัดกร่อนและไม่เกิดปฏิกิริยากับ Waste นั้น			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
3) มีการป้องกันไม่ให้ Waste หรือ ภาชนะบรรจุ Waste สิ้น ไหล เลื่อน หรือมีโอกาสหลุดออกจากรถ			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
4) ถ้า Waste หรือ ภาชนะบรรจุ Waste สามารถเกิดปฏิกิริยากับแสงแดดหรือน้ำ ต้องมีการป้องกันไม่ให้ Waste หรือ ภาชนะบรรจุ Waste มีโอกาสสัมผัสกับแสงแดดโดยตรงหรือโดนฝน			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/>
5) มีการป้องกันมิให้เกิดการปลิวหรือฟุ้งกระจายของ Waste			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
6) คนขับรถทราบ ชื่อและคุณสมบัติของ Waste ที่ขน รวมทั้งวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
7) คนขับรถทราบเบอร์โทรศัพท์ สำหรับติดต่อกรณีฉุกเฉินของบริษัทผู้ขนส่ง			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
8) เจ้าของ Waste ได้รับใบกำกับกากขนส่ง (Waste Manifest Form) ที่ผู้ขนส่งกรอกข้อมูลครบถ้วน			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
9) ปริมาณ Waste ที่นำออก (รวมจำนวนเดิมที่เคยส่งไปกำจัดแล้ว) ไม่เกินปริมาณที่ระบุไว้ตามใบอนุญาต			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
10) ภาชนะบรรจุสารเคมีหรือกากของเสีย ต้องมีการลบหรือทำลายสัญลักษณ์, ชื่อและที่อยู่ของบริษัท ก่อนส่งออกนอกบริษัท			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
11) รถถังสำหรับรับของเหลว เช่น น้ำเสีย มีกลิ่นเหม็นรุนแรง			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/>
หาก "ใช่" และมีความจำเป็นที่จะต้องนำมาใช้งาน ต้องได้รับการอนุมัติจาก PL ก่อนและปฏิบัติตาม SWP หรือ procedure อย่างเคร่งครัด			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
12) ปริมาณของเหลวคงค้างในถังที่มีจำนวนมาก ได้รับการตรวจสอบแล้ว			ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/>
13) รถขนส่งมีเครื่องหมายแสดงการบรรจุวัตถุอันตรายติดไว้กับตัวรถ (GHS) (เฉพาะรถขนส่งกากของเสียอันตราย)			ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/>
14) ตรวจสอบแล้วว่าไม่มี Dow logo บนภาชนะบรรจุภัณฑ์ที่จะส่งกำจัด			ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/>
(หากพบ Logo Dow ให้ดำเนินการฟาส์เพย์หรือลอกออกก่อนส่งผู้รับกำจัด)			พบ Logo Dow <input type="checkbox"/>
คำตอบข้อ 1-10 หากตอบ "ไม่ใช่" จะต้องมีการแก้ไขอย่างเหมาะสมก่อน จึงสามารถนำ Waste ออกนอกโรงงานได้			
การแก้ไขที่ได้ปฏิบัติ (ถ้ามี) :			
ขอรับรองว่าได้ตรวจสอบการขนส่ง Waste ตามข้อความข้างบนเรียบร้อยแล้ว		ลงชื่อ	
พบว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมให้นำ Waste ออกนอกโรงงานได้		ผู้ตรวจ: Wasu wut	
ลงชื่อผู้อนุมัติ (กรณีคำตอบข้อ 11 คือ ใช่) :		(Facility Work Group Leader)	

Waste Transportation Checklist

Checklist สำหรับตรวจสอบ การขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน

คำแนะนำวิธีการกรอก Checklist :	Checklist นี้ใช้ช่วยในการตรวจสอบ ก่อนอนุญาตให้รถที่มาจาก Waste ออกนอกโรงงานเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อ บุคคล หรือ สิ่งแวดล้อม		
<ul style="list-style-type: none"> หลังจากกรอกข้อมูลในหมวดทั่วไปแล้ว กรุณาอ่านข้อความแต่ละข้อและขีดเครื่องหมายถูกลงในช่องสี่เหลี่ยมที่เหมาะสม "ใช่" หรือ "ไม่ใช่" คำตอบ "ไม่ใช่" จะต้องมีการแก้ไขอย่างเหมาะสมก่อน จึงสามารถนำ Waste ออกนอกโรงงานได้ 			
			
<ul style="list-style-type: none"> ห้ามใช้ รถพ่วง หรือ รถบรรทุกที่ไม่มีกระบะข้าง (Flat-Bed Truck) ขน Waste ออกนอกโรงงาน (ดูข้อ 11) ให้ใช้รถบรรทุกตามประเภทของภาชนะที่ระดับด้านล่าง 			
ข้อมูลทั่วไป	กรอกข้อมูลลงในช่องว่างข้างล่างด้วยตัวบรรจง	วันที่ : 24 พฤษภาคม 2565	
ชื่อผู้กรอก Checklist: Montree Quinram		แผนก : PE	
ชื่อ Waste ที่บรรทุกในรถคันเดียวกัน: Contaminated Container			
บริษัทผู้ขนส่ง : บริษัท ไรโซเคิลเอ็นจิเนียริง จำกัด		ชื่อคนขับรถ นายสมโภชน์ แสงทวี	ทะเบียนรถ : 86-4618-ชลบุรี
จังหวัด : 222		เบอร์โทรฉุกเฉินของบริษัทขนส่ง 063-210-1198	
ประเภทรถ: <input type="checkbox"/> รถ 6 ล้อ <input checked="" type="checkbox"/> รถ 10 ล้อ <input type="checkbox"/> อื่นๆ : รถล้อสี่ (10 Wheel Truck)			
1. เลขที่ใบอนุญาต Waste <u>อก.6401-9929</u> วันหมดอายุ : <u>10 สิงหาคม 2565</u>			
2. ชื่อผู้รับกำจัดกากของเสีย บริษัท ไรโซเคิลเอ็นจิเนียริง จำกัด ปริมาณที่ขออนุญาต <u>5,000.00 KG</u> ตัน ปริมาณที่คงเหลือ <u>5,000.00 KG</u> ตัน			
เลขทะเบียนโรงงาน <u>3-101-1/43ขบ</u>			
การตรวจสอบ :		กรุณาอ่านข้อความแต่ละข้อและขีดเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ลงในช่องสี่เหลี่ยมที่เหมาะสม	
1) ไม่มีการนำหรือวาง Waste ที่สามารถเกิดปฏิกิริยาต่อกันไว้ด้วยกัน		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
2) ตัวรถส่วนที่สัมผัสกับ Waste สามารถทนต่อการกัดกร่อนและไม่เกิดปฏิกิริยากับ Waste นั้น		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
3) มีการป้องกันไม่ให้ Waste หรือ ภาชนะบรรจุ Waste ลื่น ไหล เลื่อน หรือมีโอกาสหลุดออกจากรถ		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
4) ถ้า Waste หรือ ภาชนะบรรจุ Waste สามารถเกิดปฏิกิริยากับแสงแดดหรือไฟ ต้องมีการป้องกันไม่ให้ Waste หรือ ภาชนะบรรจุ Waste มีโอกาสสัมผัสกับแสงแดดโดยตรงหรือโดนฝน		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input type="checkbox"/>
5) มีการป้องกันมิให้เกิดการปลิวหรือฟุ้งกระจายของ Waste		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
6) คนขับรถทราบ ชื่อและคุณสมบัติของ Waste ที่ขน รวมทั้งวิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
7) คนขับรถทราบเบอร์โทรศัพท์ สำหรับติดต่อกรณีฉุกเฉินของบริษัทผู้ขนส่ง		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
8) เจ้าของ Waste ได้รับใบกำกับการขนส่ง (Waste Manifest Form) ที่ผู้ขนส่งกรอกข้อมูลครบถ้วน		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
9) ปริมาณ Waste ที่นำออก (รวมจำนวนเดิมที่เคยส่งไปกำจัดแล้ว) ไม่เกินปริมาณที่ระบุไว้ตามใบอนุญาต		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
10) ภาชนะบรรจุสารเคมีหรือกากของเสีย ต้องมีการลบหรือทำลายสัญลักษณ์ชื่อและที่อยู่ของบริษัท ก่อนส่งออกนอกบริษัท		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
11) รถแท้งกีสำหรับรับของเหลว เช่น น้ำเสีย มีกลิ่นเหม็นรุนแรง		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input type="checkbox"/>
หาก "ใช่" และมีความจำเป็นที่จะต้องนำมาใช้งาน ต้องได้รับการอนุมัติจาก PL ก่อนและปฏิบัติตาม SWP หรือ procedure อย่างเคร่งครัด		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
12) ปริมาณของเหลวคงค้างในแท้งกีมีจำนวนมาก ได้รับการตรวจสอบแล้ว		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
13) รถขนส่งมีเครื่องหมายแสดงการบรรทุกวัตถุอันตรายติดไว้กับตัวรถ (GHS) (เฉพาะรถขนส่งกากของเสียอันตราย)		ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>
14) ตรวจสอบแล้วว่าไม่มี Dow logo บนภาชนะบรรจุภัณฑ์ที่จะส่งกำจัด		ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>	ใช่ <input type="checkbox"/>
(หากพบ Logo Dow ให้ดำเนินการฟาสเปย์ทับหรือลอกออกก่อนส่งผู้รับกำจัด)		พบ Logo Dow <input type="checkbox"/>	ไม่พบ Logo Dow <input checked="" type="checkbox"/>
คำตอบข้อ 1-10 หากตอบ "ไม่ใช่" จะต้องมีการแก้ไขอย่างเหมาะสมก่อน จึงสามารถนำ Waste ออกนอกโรงงานได้			
การแก้ไขที่ได้ปฏิบัติ (ถ้ามี) :			
ขอรับรองว่าได้ตรวจสอบการขนส่ง Waste ตามข้อความข้างบน เรียบร้อยแล้ว		ลงชื่อ 	
พบว่ามีความเหมาะสมให้นำ Waste ออกนอกโรงงานได้		ผู้ตรวจ: _____	
ลงชื่อผู้อนุมัติ (กรณีคำตอบข้อ 11 คือ ใช่) :		(Facility Work Group Leader)	

ภาคผนวก ข-18

ตัวอย่างมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

Dow Global Road Carrier Assessment Tool

This sheet to be filled out by Dow representative conducting assessment

Carrier Name:	
Carrier Registration Number(s) (DOT ID, etc.):	
Is this carrier new to Dow?	
Assessment Date(s):	
Carrier Location:	
Carrier Operation - Description:	
Contact Information for Dow Representative for this Assessment:	
Contact Information for Carrier Representative for this Assessment:	

INTRODUCTION: The objective of this document is to assist The Dow Chemical Company and its affiliated companies in assessing Carrier qualifications to transport chemicals and plastics in a safe and environmentally sound manner. An objective rating system is part of the assessment process. This document is not intended to be the sole criterion on which to rate safety, risk, operational practices or adequacy of the carrier.

Carriers must be in compliance with applicable jurisdictional requirements.

SCOPE AND DEFINITION: This tool should be applied worldwide when reviewing road carriers that Dow contracts with to transport products and/ or raw materials.

It is Dow policy to conduct formal, documented assessment of all Carriers transporting Dow products. Assessments are to be conducted at regular intervals, with the frequency determined by product classification or by the type/ condition of the facility. A 3 year interval is recommended, unless ownership or major equipment is changed. It is acceptable to conduct an assessment within a one year period of the change(s).

Assessment Ratings

Acceptable

Acceptable with Conditions: Carrier can be used, provided the recommendations will be implemented within an agree to period.

Provisionally acceptable with Recommendations: Carrier is to be used only after recommendations are satisfied and a re-assessment is completed.

Not Accepted

For problems or assistance with this document please submit an email to:
pavlis@dow.com

	Content
I.	Assessment Information and Scope
0.1	Assessment Information
0.1.1	Assessed Company
0.1.2	Assessor
0.1.3	Assessment
0.2	Assessed Company Profile
0.2.1	Key Contacts
0.2.2	Quality Management and Environmental Management System Certification
0.2.3	Type of "Transport Service" operator
0.2.4	Geographical coverage
0.2.5	Type of drivers and subcontracting
0.2.6	Type of equipment and subcontracting
0.2.7	Percentage of chemical road haulage, performed by own drivers and subcontractors
0.2.8	Percentage of chemical traffic transported by subcontractors
0.2.9	Type of product/packaging
0.2.10	Products transported
0.2.11	Infrastructure and activities at the assessed site
II.	Questionnaire
C	Part I: CORE QUESTIONNAIRE
1.	Management
1.1	Management Responsibility
1.1.1	Company Policies
1.1.2	Roles & Responsibilities
1.2	Personnel
1.2.1	Recruitment
1.2.2	Training
1.3	SHEQ&Sec Performance Analysis
1.3.1	Non-conformances Reporting, Investigation, Analysis and Corrective Action
1.3.2	SHEQ&Sec Objectives and Trend Analysis
1.4	Management Review
1.4.1	Management Meetings
1.4.2	Internal Audit
1.5	Insurance
2.	Safety, Health and Environment
2.1	Risk Assessment and Risk Management
2.1.1	Risk Management System
2.2	Safety
2.2.1	Personal Protective Equipment (PPE)
2.2.2	Emergency Preparedness and Response
2.3	Health
2.3.1	Occupational Health
2.4	Environment
2.4.1	Waste Management

3.	Security
3.1.1	Security Standards and Procedures
3.1.2	Site Security
3.1.3	Security Training
Part II	SPECIFIC QUESTIONNAIRE - Transport Service
4.	Supply Chain Management and Subcontracting
4.1	Choice of logistics solutions and Supply Chain Management
4.1.1	Choice of logistic solutions
4.1.2	Supply Chain Management
4.1.3	Supply Chain Integrity : Maintaining the service level from loading point to consignee.
4.2	Subcontracting Services
4.2.1	Subcontracting policy
4.2.2	Fully integrated subcontractors
4.2.3	Non-integrated subcontractors
4.2.4	Unplanned spot services by subcontractors
4.3	Performance monitoring of logistics partners
4.3.1	Performance criteria
4.3.2	Performance monitoring process
5.	Equipment
5.1	Equipment Specification
5.2	Equipment Inspection, Maintenance and Calibration
5.2.1	Equipment Inspection and Maintenance
5.2.2	Statutory Inspection
5.2.3	Defect Rectification
5.2.4	Identification and Calibration of Measuring Equipment
5.3	Purchase and maintenance of equipment by logistics partners
6.	Behaviour Based Safety (BBS or equivalent programme)
6.1	Awareness of all service partners
6.2	BBS for Safe Driving
6.2.1	BBS Programme for Safe Driving
6.2.2	BBS Training for Safe Driving
6.2.3	BBS Results, Analysis and Monitoring (for Safe Driving)
6.3	BBS for safe Loading/Unloading
7.	Security in Transport
7.1	Security Plan
7.2	Security during transport
8.	Site Operating Procedures and Customer Interface
8.1	Operating instructions
8.2	Customer Interface
9.	Order Process and Operations
9.1	Planning and Communication
9.1.1	Order Planning and Processing
9.1.2	Order instructions for multimodal shipments
9.1.3	Tank Cleaning
9.2	Operations
9.2.1	Driver Instructions (Driver manual)
9.2.2	Pre-start Checks
9.3	Administration
9.3.1	Controls of drivers

9.3.2	Records
9.4	Temporary storage and internal transfer of packaged goods
10.	Specific types of Transport Services and their activities
10.1	Transfer Terminal for Container/Vehicle operations
11.	Site Inspection
11.1	Building, Grounds and Fixed Equipment
11.1.1	Office, buildings and site in general
11.1.2	Depot and parking
11.1.3	Maintenance workshop
11.1.4	Bulk Storage Tanks (Fuel, Fuelling area and Waste Storage)
11.2	Vehicles and other equipment (trailers, tank containers, IBC's etc)
12.	General Comments
12.1	Comments of the Assessor
12.2	Comments of the Assessed Company
13.	Improvement Action Programme

ภาคผนวก ข-19

ตัวอย่าง GPS Tracking

102 - รายงานสรุปรวมการเดินทาง (Summary Travel Report)

รายงานผลงานของข้อมูลนี้เป็นการบันทึกจากการสำรวจเครื่องมือส่งเงินถึงต้นตอของมดแต่ละงานเท่านั้น

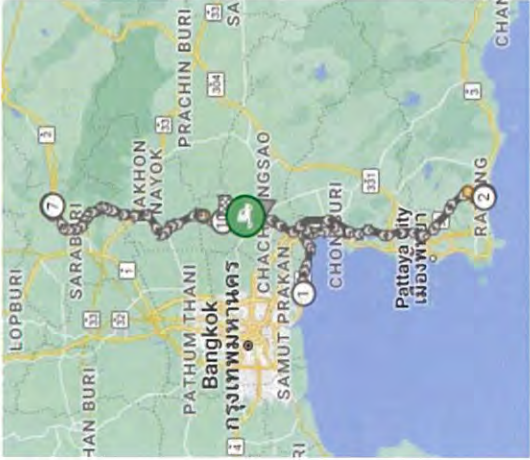
เริ่มต้นวันที่: 2022-05-25 00:00:00+0700 - สิ้นสุดวันที่: 2022-05-25 23:59:00+0700

ทะเบียน: 0731744
ผู้โดยสาร: HINO VICTOR 500 (2520)

รายละเอียดการเดินทาง:

ผู้ขับขี่	เวลาเริ่มต้น	เวลาสิ้นสุด	สถานที่ต้นเริ่ม	สถานที่สิ้นสุด	กมรวมเริ่มต้น	กมรวมสิ้นสุด	ระยะเวลา	การเตือน					
								ความเร็วสูง	การจอดนิ่ง	การเข้าโค้ง	การเร่ง	การเบรค	
2022-05-25 00:37:42	2022-05-25 12:33:11	2022-05-25 12:33:11	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	138.33	02:55:29	0	0	0	0	2	70	
2022-05-25 13:00:50	2022-05-25 13:02:21	2022-05-25 13:02:21	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	0.00	00:01:31	0	0	0	0	0	8	
2022-05-25 13:04:32	2022-05-25 13:28:37	2022-05-25 13:28:37	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	0.00	00:24:05	0	0	0	0	0	1	
2022-05-25 15:02:01	2022-05-25 15:06:33	2022-05-25 15:06:33	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	1.14	00:07:32	0	0	0	0	0	18	
2022-05-25 15:10:21	2022-05-25 15:31:47	2022-05-25 15:31:47	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	0.00	00:21:26	0	0	0	0	0	10	
2022-05-25 15:33:28	2022-05-25 20:02:23	2022-05-25 20:02:23	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	282.36	04:28:55	0	0	0	0	4	66	
2022-05-25 20:05:25	2022-05-25 20:06:06	2022-05-25 20:06:06	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	0.14	00:00:41	0	0	0	0	0	19	
2022-05-25 20:07:36	2022-05-25 20:11:34	2022-05-25 20:11:34	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	0.00	00:03:58	0	0	0	0	0	1	
2022-05-25 20:31:00	2022-05-25 23:27:42	2022-05-25 23:27:42	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	119.62	02:56:42	0	0	0	0	3	65	
2022-05-25 23:39:28	2022-05-26 01:11:17	2022-05-26 01:11:17	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	บางปู, สมุทรปราการ, สมุทรปราการ, ประเทศไทย	75.87	01:31:49	0	0	0	0	1	67	
รวม:							597.46	12:52:08	0	0	0	13	70

ทั้งหมด: 10 ฟิล์ม



ข้อมูล GPS วันที่ขึ้น 23-5-2565 เวลา 12.05 น.-18.30 น. ทะเบียน 70-9480 สบ. Manifest SCI0030915

ชื่อบริษัทขนส่ง หจก.ซี.พี.พี.ทรานสปอร์ต พนักงานขับรถ นายพิเชษฐ แสนเสนาะ ประเภทรถ 30 Q

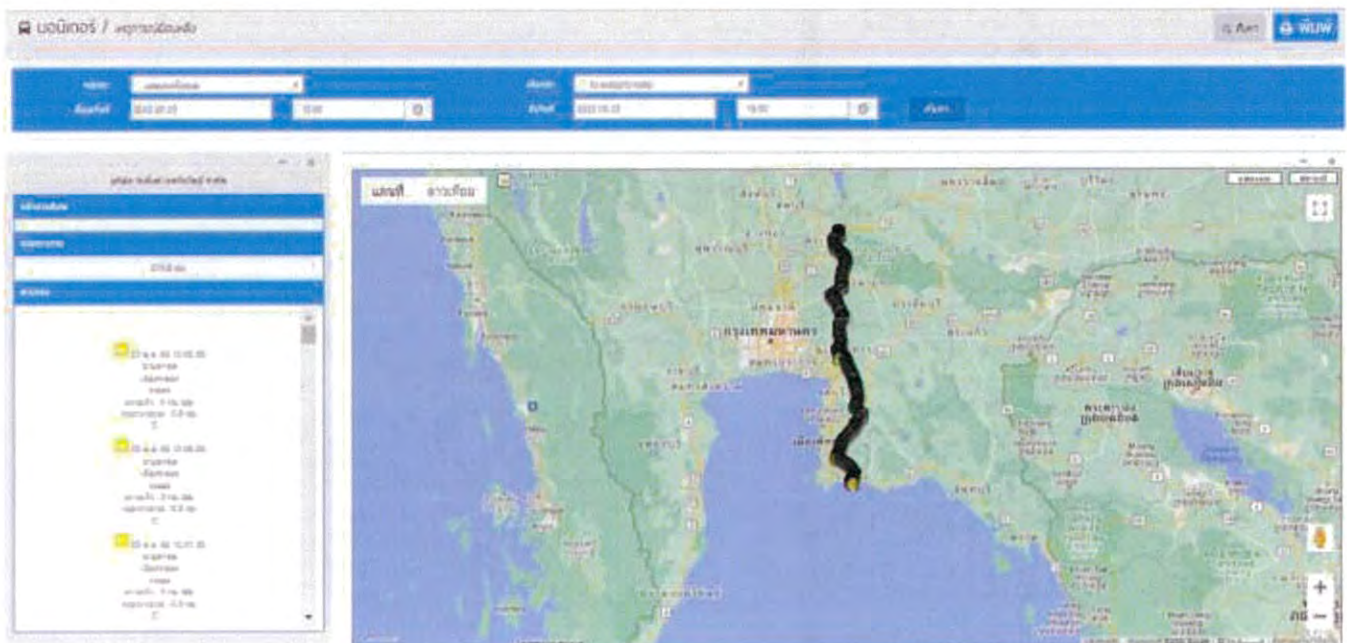
ปลายทาง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส จำกัด

ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท สยามโพลีเอททีลีน จำกัด

8/1 ถ.I-4 ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง ระยอง

Waste Contaminated Water

เส้นทางการเดินรถ



ภาคผนวก ข-20

ตัวอย่างข้อกำหนดเรื่องการขนส่งเส้นทางและเวลา

ตัวอย่างข้อกำหนดหลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านพื้นที่ชุมชนและช่วงเวลาเร่งด่วน

2.การขนส่งกากของเสีย

2.1 ต้องมีระบบควบคุม/ตรวจสอบสภาพรถขนส่งและสถานะบรรจุให้มีสภาพดีก่อนออกไปปฏิบัติงานทุกครั้ง

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการหกหล่นหรือรั่วไหลของกากของเสียในระหว่างการขนส่ง

2.2 ต้องมีมาตรการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ขณะเก็บรวบรวม และขนส่งของเสีย

อันตรายและแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุของเสียหกรั่วไหล

2.3 ใช้เส้นทางหลวงที่เป็นเส้นทางหลักเท่านั้น ไม่ใช้เส้นทางขนส่งที่ผ่านชุมชน หรือเส้นทางที่ห้ามวิ่ง

เส้นทางที่ห้ามวิ่ง ได้แก่

1. เส้นทางไปยัง-หนองบอน



ตัวอย่างข้อกำหนดหลีกเลี่ยงการชนส่วนผ่านที่ชุมชนและช่วงเวลาเร่งด่วน (ต่อ)

2. เส้นทางเนินกระปอก-ห้วยมะหาด หมายเลข 3376



2.4 ไม่ใช้ถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดในช่วงเวลาเร่งด่วน 7.00 – 8.00 และ 16.30 – 17.30

2.5 ตรวจสอบความพร้อมและการเสถียรของมินิแม หรือยาเสพติดของผู้ขับรถก่อนปฏิบัติงาน

2.6 กำหนดความเร็วของรถบรรทุกทุกกิโลเมตรเสียอันตราย ไม่เกิน 80 กม./ชม.